



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 11/01/2020 / 09:52 Bayi no.: 42-01
Rapor No.: TR42-01-113347 Sayfa: 1 / 6

Full Ekspertiz



Eksper / imza



D-Expert



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TERÇAK EKSPERTİZ OTOMOTİV DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Fevzi Çakmak Mah 10433 Sk. No:2 Karatay Konya

Karatay



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 11/01/2020 / 09:52 Bayi no.: 42-01
Rapor No.: TR42-01-113347 Sayfa: 2 / 6

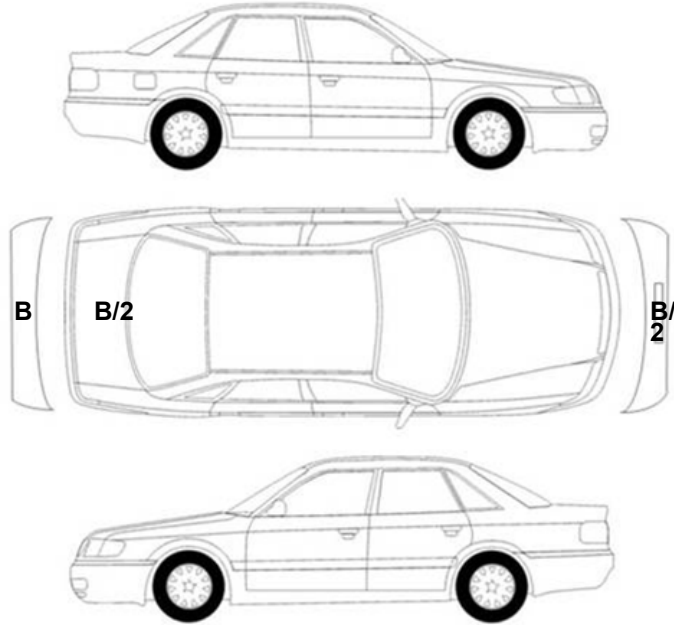
Araç Bilgileri

Plaka		Ruhsat Sahibi	
Renk	GRİ	Üretici	Skoda
Km	49673	Model	OCTAVIA
Yakıt Cinsi	Dizel	Model Yılı	2017
Şase no		Bir Sonraki Muayene Tarihi	07/11/2020

Yukarıda bilgileri yazılı aracın kontrolü TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. Bayi personeli tarafından yapılmış olup Aşağıdaki sistemler kontrol edilmiştir.

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| I. Kaporta Boya | VI. Direksiyon Sistemi |
| II. Fren Testi | VII. Egzos Sistemi |
| III. Yüreyen Aksam | VIII. Aydınlatma Sistemi |
| IV. Araç İç kontrolleri | IX. Yanal K. ve Süspansiyon Testi |
| V. OBD (Diyagnostik Kontrol) | |

Kaporta Kontrolü (Değişmiş Boyanmış kontrolü)



B Boyalı B/2 Lokal boya D Değişmiş



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TERÇAK EKSPERTİZ OTOMOTİV DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Fevzi Çakmak Mah 10433 Sk. No:2 Karatay Konya

Karatay



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 11/01/2020 / 09:52 Bayi no.: 42-01

Rapor No.: TR42-01-113347 Sayfa: 3 / 6

Yanal Kayma Ölçüm Değerleri

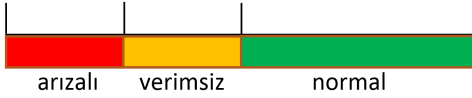
ÖN	ARKA
-1,6 m/km	-2,0 m/km

Yanal kayma kabul edilebilir değeri max +5 / -5 (m/km) dir.

Süspansiyon Ölçüm Değerleri

	Sol (%)	Sağ (%)	Fark (%)
1. Aks	77	71	6
2. Aks	67	67	0

%0 %20 %40 %100



Ön sağ sol ve arka sağ sol süspansiyon kabul edilebilir değeri farkı max.%30 'dur.

Tek amortisör kabul edilebilir min. ölçüm değeri %21 'dir.

Fren Ölçüm Değerleri

Fren Ölçüm Değerleri (daN)	Sol	Sağ	Sapma (%)
1. Aks	264	262	0
2. Aks	218	223	2
El Freni	51	52	1

Fren değerleri elektronik rollerli fren test cihazı ile alınmıştır. Cihazın bakımı ve kalibrasyonu düzenli yapılmaktadır. Avrupa Birliği ölçüm metotları uygulanmaktadır. Sapma yüzdeleri 1. ve 2. aks için %25 altında ve el freni için %50 altında olmalıdır.

Lastikler

Aks	Ebat	Diş Derinliği	Typ
1	215 55 R16 93V	5,0mm / 5,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik
2	205 55 R16 91V	6,0mm / 6,0mm	Yaz lastik / Yaz lastik

M1 sınıfı araçlarda, yönetmeliğe göre, lastik diş derinliği minimum 1,6mm olmalıdır.



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TERÇAK EKSPERTİZ OTOMOTİV DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Fevzi Çakmak Mah 10433 Sk. No:2 Karatay Konya

Karatay



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 11/01/2020 / 09:52 Bayi no.: 42-01

Rapor No.: TR42-01-113347 Sayfa: 4 / 6

OBD Genel Arıza Tarama

(tan: GUTMANN
SOLUTIONS

11.01.2020

Araç: Skoda Octavia—III 1.6 16V TDI

Motor kodu: CXXB

Üretim yılı: 15-17

Kilometre durumu49673 (kumanda ünitesinden okunan)

Lisans numarası:

VIN: [REDACTED] kumanda ünitesinden okunan)

Test edilmiş: 11.01.2020 09:55:29 /

Hata kodu / Genel sorgulama / -

Tüm yapı gruplarının hata kodu genel sorgulaması

Bileşen grubu Sistem Hata

OBD OBD 0

Motor Motor elektroniği I 0

ABS Fren elektroniği 0

Hava yastığı Hava yastığı 0

AIC sistemi AIC/kalorifer 0

Konfor Araç elektrik sistemi 1 1

Hata kodu 204546:

Uzaktan kumandalı anahtar 2

>VOLTAJ ÇOK DÜŞÜK

Konfor Gösterge grubu 0

Konfor Işık kontrolü sol 2 0

Konfor Işık kontrolü sağ 2 0

Konfor PARK ASİSTANI 0

Konfor Şürücü kapısı elektronik 0

Konfor On sağ koltuk kapısı elektronik 0

Konfor Diyag. arayüzü veri yolu 0

Konfor Çok işlevli modül 0

Hella Gutmann Solutions GmbH —1-
mega macs PC

Şanzıman Şanzıman elektroniği 0

Direksiyon Direksiyon asistanı 0
Direksiyon Direksiyon sütunu modülü 0

SesNideo Bilgi elektroniği 1

Hata kodu 6720:

Geri vites kamerası

>HATALI SİNYAL

Hella Gutmann Solutions GmbH —2-
mega macs PC



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TERÇAK EKSPERTİZ OTOMOTİV DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

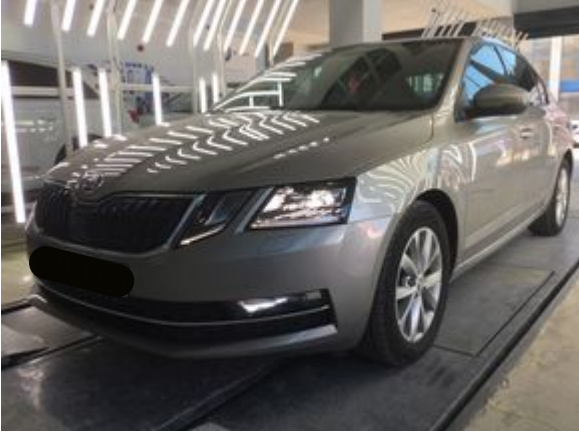
Fevzi Çakmak Mah 10433 Sk. No:2 Karatay Konya

Karatay



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 11/01/2020 / 09:52 Bayi no.: 42-01
Rapor No.: TR42-01-113347 Sayfa: 5 / 6

Araç fotoğrafları



Diğer

Sis lambaları	Sis farı camı, sol - Taş izi
Sis lambaları	Sis farı camı, sağ - Taş izi
Döşemeler/Kapaklar	A-direk iç kaplaması, sağ - deforme olmuş
Farlar	Far camı, sol - Taş izi
Farlar	Far camı, sağ - Taş izi
Bagaj kapağı/kapısı	Bagaj kapısı - Standart dışı onarım
Çamurluk, sağ arka	Çamurluk, sağ arka - Standart dışı onarım
Çamurluk, sağ	Çamurluk, sağ - Standart dışı onarım



Elektrik donanımı/Pano
Akü > Test Sonucu

Tramer Sorgulaması



1 ADET HASAR KAYDI MEVCUTTUR. *01/08/2018 ERP ÇARPIŞMA 5.035,99 TL

Notlar: Aracın muhtelif yerlerinde ezik ve çizikler mevcuttur.



TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.

TERÇAK EKSPERTİZ OTOMOTİV DANIŞMANLIK HİZMETLERİ

Fevzi Çakmak Mah 10433 Sk. No:2 Karatay Konya

Karatay



Aracın Geliş Tarihi / Saati: 11/01/2020 / 09:52 Bayi no.: 42-01

Rapor No.: TR42-01-113347 Sayfa: 6 / 6

Açıklama

Araçta detaylı iç temizlik işlemi ile giderilebilecek, kirlenme ve lekeler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/ veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek vuruks ve çizikler ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Aracın yaş, km ve genel durumu dikkate alınarak; normal kullanım şartları dahilinde de araçta oluşan fakat aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar ekspertiz kapsamı dışında tutulmuştur.

Ekspertiz yapıldığında araç yıkanmamış

Araç test sürüşü yapılmamış

- İkinci el araç ekspertizi aracın hiçbir parçası sökülmeden, tamamen çıplak gözle yapılmıştır. Araç içerisindeki veya aksamındaki hasarların tespiti için kapak, döşeme ve benzeri parçaların sökülmesi bu ekspertiz kapsamında olmayıp, TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. ancak bu şekilde detaylı bir ekspertiz sonucu ortaya çıkabilecek hasarların tespit edilememiş olmasından sorumlu değildir.
- İmalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların uygun olmaması ve montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip kişiler tarafından montajının yapılmaması veya tamir seklinin imalatçı tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde sonradan doğabilecek her türlü can ve mal güvenliğini etkileyecek faktörler olmak üzere bu ve benzeri durumlardan ekspertiz raporumuz sorumlu değildir. ÖRNEK: Airbag ve emniyet kemerlerinin, radyatörlerin, aksların değiştirilerek onarılması gibi durumlar.
- Ekspertiz aracın kontrol edildiği gün için geçerli olup, hangi nedenle olursa olsun kontrol tarihinden sonra oluşabilecek hasarlardan TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. sorumlu değildir.
- TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti. tarafından yapılan ikinci el araç ekspertizi aracın resmi fenni muayenesinin yerine geçmez ve resmi fenni muayenesinde başarılı olunacağına da garanti etmez.
- Ekspertiz sonucu verilen tüm değerler, ölçümler ve tespitler, aracın formunda belirtilen km. ve tarih için geçerlidir. Bu tarih ve km. sonrası araçta oluşan yıpranma, hatalı kullanım, yol ve hava şartları, sürücü hataları ve üretim kaynaklı olarak ortaya çıkabilecek arızalar ve hasarlar TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti.'nin sorumluluğunda değildir.
- Rapordaki km bilgisi, aracın km panosundan okunmuş km bilgisidir. TÜV SÜD Doğuş Ekspertiz ve Danışmanlık Hizmetleri Ltd. Şti., panodaki km bilgisinin gerçeği yansıtmaması dolayısıyla ekspertiz raporundaki tespitlerin eksik, yanlış veya yanıltıcı olmasından ve bunun sonuçlarından sorumlu değildir.

Aracın teslim tarihi ve saati: 11/01/2020 / 10:18

Müşteri Adı/Soyadı:

İmzası: